



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

04.03.2026

№ 299-2026-01-05.С-99

**О введении временных
ограничений движения
транспортных средств
по автомобильным
дорогам, находящимся
в собственности Пермского
муниципального округа
Пермского края**

В соответствии с пунктом 2 части 1 статьи 30 Федерального закона от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», разделами I, III Порядка осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 10 января 2012 г. № 9-п, пунктом 6 части 2 статьи 30 Устава Пермского муниципального округа Пермского края, в целях обеспечения безопасности дорожного движения

администрация Пермского муниципального округа Пермского края
ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Ввести временные ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в собственности Пермского муниципального округа Пермского края в соответствии с перечнем согласно приложению 1 к настоящему постановлению:

1.1. в весенний период (с 15 апреля 2026 г. по 15 мая 2026 г. включительно) в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванных их переувлажнением;

1.2. в летний период (с 01 июня 2026 г. по 31 августа 2026 г. включительно) при значениях дневной температуры воздуха свыше 32°C путем внесения в графу «Особые условия движения» специального разрешения



на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного транспортного средства, нагрузка на ось которого превышает установленные допустимые осевые нагрузки транспортного средства на территории Российской Федерации, записи следующего содержания: «при введении временных ограничений в летний период движение разрешается в период с 22:00 до 10:00 – по прогнозным данным государственного учреждения «Пермский центр по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды»;

1.3. в осенний период (с 16 сентября 2026 г. по 15 октября 2026 г. включительно) в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, вызванных их переувлажнением.

2. Установить, что временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам, в соответствии с перечнем согласно приложению 1 к настоящему постановлению, в весенний и осенний периоды осуществляется путем установки запрещающих дорожных знаков 3.11 «Ограничение массы» или 3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства» со знаками дополнительной информации (табличками) 8.20.1 и 8.20.2 «Тип тележки транспортных средств», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

3. В весенний период (с 01 апреля 2026 г. по 31 мая 2026 г.) ввести временное прекращение движения транспортных средств с разрешенной максимальной массой транспортного средства более 3,5 тонн в целях обеспечения безопасности дорожного движения и сохранности автомобильных дорог и дорожных сооружений на них в связи со снижением несущей способности конструктивных элементов автомобильных дорог, их участков путем установки дорожных знаков 3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено», предусмотренных Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090, в отношении автомобильных дорог Рождественское – Усть-Пизя, Рождественское – Сташково, «Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Таежный, Горшки – Новоильинское, Красный Восход – Луговая, «Кичаново – Дикая Гарь 1» – Кеты, «Пермь – Гамово» – Страшная, Горный – Верх-Сыра, Лобаново – Насадка (уч. Лобаново – Мостовая), Горбуново – Малый Буртым – Мулянка, Мостовая – Гарюшки, Ерепеты – Симакино.

4. Установить для проезда в весенний и осенний периоды по автомобильным дорогам, указанным в приложении 1 к настоящему постановлению, предельно допустимую нагрузку на ось и общую массу транспортного средства согласно приложению 2 к настоящему постановлению.



5. Начальнику муниципального казенного учреждения «Управление благоустройства Пермского муниципального округа Пермского края» Хузягулову Э.И.:

5.1. не позднее чем за 30 (тридцать) дней до дня начала введения временного ограничения или временного прекращения движения информировать пользователей автомобильных дорог путем размещения настоящего постановления на официальном сайте Пермского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.permokrug.ru), а также опубликования в газете «НИВА»;

5.2. направить настоящее постановление в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его принятия в прокуратуру Пермского района, Министерство транспорта Пермского края, ОГИБДД ОМВД России «Пермский»;

5.3. организовать согласование маршрутов и выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

5.4. обеспечить установку в течение суток после введения периода временного ограничения (прекращения) движения транспортных средств и демонтаж в течение суток после прекращения периода временного ограничения движения на автомобильных дорогах соответствующих дорожных знаков подрядными организациями, осуществляющими обслуживание (содержание) автомобильных дорог.

6. Рекомендовать ОГИБДД ОМВД России «Пермский» организовать работу подразделений по осуществлению контроля за соблюдением ограничения движения транспортных средств на автомобильных дорогах.

7. Настоящее постановление опубликовать в газете «НИВА» и разместить на официальном сайте Пермского муниципального округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (www.permokrug.ru).

8. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Пермского муниципального округа Пермского края Мясоедова Д.А.

Глава муниципального округа



О.Н. Андрианова



Приложение 1
к постановлению
администрации Пермского
муниципального округа
Пермского края
от №
04.03.2026 299-2026-01-05.С-99

ПЕРЕЧЕНЬ
автомобильных дорог, находящихся в собственности Пермского
муниципального округа Пермского края

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Начало участка	Конец участка	Протяженность, дорог, км
1	Городская свалка – Жебреи	0+000	12+149	12,149
2	Новые Ляды – Троица (уч. Сылва – Троица)	0+000	3+958	3,958
3	«Пермь – Троица» – Сылва	0+000	4+154	4,154
4	«Пермь – Екатеринбург» – Нефтяник	0+000	3+604	3,604
5	Новые Ляды – Старые Ляды	0+000	2+715	2,715
6	Хохловка – Ширпы	0+000	6+701	6,701
7	Новые Ляды – Троица (уч. Новые Ляды – Сылва)	0+000	7+395	7,395
8	«Городская свалка – Жебреи» – Русское поле	0+000	3+103	3,103
9	«Пермь – Екатеринбург» – Ферма	0+000	2+199	2,199
10	Няшино – Восточный обход г. Перми	0+000	3+076	3,076
11	Горный – Верх-Сыра	0+000	8+087	8,087
12	Ерепеты – Симакино	0+000	6+446	6,446
13	Заозерье – Пермь	0+000	1+961	1,961



14	«Пермь - Ильинский» – Хохловка» – Тупица	0+000	3+600	3,600
15	Ферма – Горный	0+000	0+917	0,917
16	«Пермь – Екатеринбург» – Замараево	0+000	1+530	1,530
17	«Лобаново – Насадка» – Ключи	0+000	1+410	1,410
18	«Пермь – Екатеринбург» – Кукуштан	0+000	2+681	2,681
19	«Пермь – Екатеринбург» – Касимово	0+000	4+670	4,670
20	Лобаново – Насадка (уч. Мостовая – Насадка)	0+000	4+473	4,473
21	Мостовая – Гарюшки	0+000	6+268	6,268
22	«Пермь – Екатеринбург» – Байболовка	0+000	1+586	1,586
23	Платошино – Кукуштан	0+000	3+003	3,003
24	Кояново – Мулянка	0+000	3+540	3,540
25	Кояново – Юг	0+000	12+823	12,823
26	Лобаново – Насадка (уч. Лобаново – Мостовая)	0+000	27+192	27,192
27	«Пермь – Екатеринбург» – Курашим	0+000	10+860	10,860
28	Горбуново – Меркушево	0+000	2+533	2,533
29	Горбуново – Малый Буртым – Мулянка	0+000	3+436	3,436
30	Староверово – Заборье	0+000	2+767	2,767
31	Кукуштан – (по ул. Сибирский тракт) – Платошино	0+000	2+010	2,010
32	«Лобаново – Насадка» – Комарово	0+000	1+901	1,901



33	«Лобаново – Насадка» – Грузди – Староверово	0+000	4+001	4,001
34	«Лобаново – Насадка» – Горный	0+000	1+555	1,555
35	«Лобаново – Насадка» – Березники – Мулянка	0+000	4+579	4,579
36	«Кукуштан – Чайковский» – Бырма	0+000	2+471	2,471
37	«Кукуштан – Чайковский» – Сухобизярка	0+000	2+169	2,169
38	«Кукуштан – Чайковский» – Бизяр	0+000	1+172	1,172
39	«Кукуштан – Чайковский» – Октябрьский	0+000	2+100	2,100
40	«Пермь – Екатеринбург» – Ключики	0+000	0+473	0,473
41	Бершеть – Рассолино	0+000	18+187	18,187
42	«Пермь – Екатеринбург» – Нестюково	0+000	4+132	4,132
43	«Кукуштан – Чайковский» – Аннинск	0+000	0+341	0,341
44	«Кукуштан – Чайковский» – кордон Бессоновский	0+000	3+426	3,426
45	Козыбаево – Промышленная зона	0+000	0+937	0,937
46	«Пермь – Екатеринбург» – Сухо-Платошино	0+000	0+522	0,522
47	«Лобаново – Мостовая» – Рассольная	0+000	0+453	0,453
48	Рассольная – Верхняя Рассольная	0+000	0+896	0,896
49	Платошино – Усть-Курашим	0+000	1+296	1,296
50	Скобелевка – Сухая	0+000	2+530	2,530
51	Мулянка – Грибаново	0+000	1+015	1,015
52	«Хохловка – Ширпы» – Верхняя Хохловка (подъезд № 2)	0+000	1+979	1,979

53	Дерибы – Огрызково	0+000	0+858	0,858
54	Скобелевка – Мишурна	0+000	0+790	0,790
55	«Хохловка – Ширпы» – Верхняя Хохловка (подъезд № 1)	0+000	1+121	1,121
56	Хохловка – Сибирь	0+000	1+024	1,024
57	Скобелевка – Гари	0+000	1+937	1,937
58	Бершеть – Янычи	0+000	11+649	11,649
59	«Кукуштан – Чайковский» – Ключики	0+000	2+540	2,540
60	Фомичи – Нестюково	0+000	3+000	3,000
61	Заозерье – Тупица	0+000	0+833	0,833
62	Березники – подъезд №1	0+000	0+366	0,366
63	д. Нестюково, ул. Путейская	0+000	0+657	0,657
64	д. Мостовая, ул. Центральная (от автомобильной дороги Лобаново – Насадка (уч. Лобаново – Мостовая) до автомобильной дороги «Лобаново – Насадка» – Грузди – Староверово)	0+000	0+559	0,559
65	Автомобильная дорога от ул. Центральная до а/д Рассольная – Верхняя Рассольная	0+000	0+414	0,414
66	д. Рассольная, ул. Центральная	0+000	0+210	0,210
67	д. Верхняя Рассольная, ул. Центральная	0+000	0+518	0,518
68	п. Лесоучасток, ул. Центральная	0+000	0+748	0,748
69	д. Жебреи, ул. Советская	0+000	0+214	0,214
70	д. Жебреи, ул. Центральная	0+000	0+856	0,856
71	п. Юг, ул. Ленина	0+000	1+600	1,600

72	с. Нижний Пальник, ул. Полевая	0+000	1+837	1,837
73	п. Кукуштан, ул. Чапаева	0+000	0+565	0,565
74	п. Кукуштан, ул. Ленина	0+000	0+873	0,873
75	п. Кукуштан, ул. Сибирский тракт	0+000	1+359	1,359
76	с. Курашим, ул. Карла Маркса	0+000	0+967	0,967
77	п. Мулянка, ул. Октябрьская	0+000	1+129	1,129
78	п. Ферма, ул. Некрасова	0+000	0+544	0,544
79	п. Ферма, ул. Строителей, ул. Нефтяников	0+000	1+218	1,218
80	п. Ферма, ул. Уральская	0+000	0+968	0,968
81	п. Горный ул. Рассветная, ул. Подлесная	0+000	1+415	1,415
82	Южный обход г. Перми – д. Якунчики	0+000	0+294	0,294
83	п. Ферма, ул. Нефтянников	0+000	0+398	0,398
84	Пермь – Гамово	0+000	4+313	4,313
85	Верхние Муллы – Кондратово (001+174 – 003+200)	0+000	2+026	2,026
86	р. Пыж – Ванюки	0+000	3+600	3,600
87	«Пермь – Гамово» – Сакмары	0+000	1+346	1,346
88	Гамово – Шульгино	0+000	2+105	2,105
89	Гамово – Заречная	0+000	1+960	1,960
90	«Пермь – Гамово» – Страшная	0+000	2+879	2,879
91	«р. Пыж – Ванюки» – Сокол	0+000	2+110	2,110
92	Гамово – Савенки	0+000	0+680	0,680



93	Гамово – Паны	0+000	1+072	1,072
94	Шульгино – Березник	0+000	1+436	1,436
95	Горшки – Новоильинское	0+000	18+464	18,464
96	Красный Восход – Гамы	0+000	6+059	6,059
97	Красный Восход – Луговая	0+000	7+700	7,700
98	Рождественское – Сташково	0+000	10+369	10,369
99	Усть-Качка – Одина	0+000	3+700	3,700
100	Култаево – Нижние Муллы	0+000	6+485	6,485
101	БОС – Нижние Муллы	0+000	7+000	7,000
102	Рождественское – Усть-Пизя	0+000	8+207	8,207
103	Подъезд к п. Юго-Камский	0+000	3+001	3,001
104	Дикая Гарь 1 – Дикая Гарь2	0+000	1+920	1,920
105	Кичаново – Дикая Гарь1	0+000	9+309	9,309
106	«Болгары – Юго-Камский – Крылово», подъезд № 1	0+000	0+469	0,469
107	«Болгары – Юго-Камский – Крылово», подъезд № 2	0+000	1+000	1,000
108	Юго-Камский – Оханская переправа	0+000	1+129	1,129
109	Усть-Тары – Нижние Муллы	0+000	1+586	1,586
110	Култаево – Башкултаево	0+000	9+424	9,424
111	Новоильинское – Хмелевка – Васильевка	0+000	4+465	4,465
112	Рождественское – Кашино	0+000	1+975	1,975



113	Ольховка – Кулики	0+000	4+215	4,215
114	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Ключики	0+000	0+913	0,913
115	«Пермь – Усть-Качка» – Шугуровка	0+000	1+578	1,578
116	Казанский тракт – БОС	0+000	1+275	1,275
117	«Усть-Тары – Нижние Муллы» – Ежи	0+000	0+319	0,319
118	«Горшки – Новоильинское» – Зубки	0+000	1+452	1,452
119	Красный Восход – Гамы – Дворцовая Слудка	0+000	2+445	2,445
120	Новый–Рождественское	0+000	0+269	0,269
121	«Култаево – Нижние Муллы» – Заполье	0+000	1+600	1,600
122	Шугуровка – Буланки	0+000	5+264	5,264
123	«Болгары – Юго-Камский Крылово» – Степаново	0+000	0+434	0,434
124	Мураши – Валеваи	0+000	1+482	1,482
125	«Кичаново – Дикая Гарь 1» – Кеты	0+000	1+399	1,399
126	Луговая – Моргали	0+000	0+661	0,661
127	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Таежный	0+000	15+097	15,097
128	Кондратово – Берег Камы	0+000	4+527	4,527
129	Растягаево – Трухинята	0+000	4+211	4,211
130	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Петушки	0+000	0+892	0,892
131	Страшная – Сокол	0+000	1+058	1,058
132	«Болгары – Юго-Камский – Крылово» – Ермозы	0+000	1+023	1,023



133	Кеты – Сокол	0+000	2+196	2,196
134	«Красный Восход – Луговая» – Усть-Качка	0+000	0+900	0,900
135	«Пермь – Усть-Качка» – Косотуриха	0+000	0+272	0,272
136	Гамово – Савенки (подъезд 2)	0+000	1+283	1,283
137	с. Гамово, ул. 50 лет Октября	0+000	0+531	0,531
138	с. Гамово, ул. Гамовская	0+000	0+462	0,462
139	д. Ольховка, ул. Солнечная	0+000	0+800	0,800
140	д. Большое Савино, Гляденовский переулок	0+000	0+583	0,583
141	д. Косотуриха, ул. Центральная	0+000	1+560	1,560
142	д. Мураши, ул. Еловая	0+000	1+331	1,331
143	Дорога в с. Гамово от ул. Гамовская до кладбища	0+000	3+820	3,820
144	п. Юго-Камский, ул. Советская	0+000	4+519	4,519
145	Автомобильная дорога от транспортной развязки ул. Строителей на автомобильной дороге М7 Волга подъезд к г. Перми до д. Заосиново	0+000	4+418	4,418
146	д. Кондратово, ул. Водопроводная	0+000	0+805	0,805
147	Ольховка – Тишкино	0+000	0+390	0,390



Приложение 2
к постановлению
администрации Пермского
муниципального округа
Пермского края
от 04.03.2026 № 299-2026-01-05.С-99

ПРЕДЕЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ
на оси транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам,
находящимся в собственности Пермского муниципального округа
Пермского края

1. Для автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием:

Одиночная ось – 7 тонн;

Двухосная тележка – 6 тонн на каждую ось;

Трехосная тележка – 5 тонн на каждую ось.

2. Для автомобильных дорог с переходным типом покрытия:

Одиночная ось – 5 тонн;

Двухосная тележка – 4 тонн на каждую ось;

Трехосная тележка – 3 тонн на каждую ось.

3. Допустимая масса транспортного средства, тонн:

Одиночные автомобили:

двухосные – 18;

трехосные – 25;

четырёхосные – 32;

пятиосные – 35.

Автопоезда седельные и прицепные:

трехосные – 28;

четырёхосные – 36;

пятиосные – 40;

шестиосные и более – 44.

Примечание: 1. Движение по автомобильным дорогам, находящимся в собственности Пермского муниципального округа, транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на оси которых превышают предельно допустимые нагрузки, установленные настоящим постановлением, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим правоотношения в сфере перевозки тяжеловесных грузов, в том числе с постановлением администрации Пермского муниципального района от 03 июля 2015 г. № 1155 «Об утверждении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Пермского муниципального района», с применением предельно допустимых нагрузок на ось транспортного средства, установленных настоящим постановлением.

2. Временное ограничение в весенний и осенний периоды не распространяется на:

- международные перевозки грузов;

- пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

- перевозки продуктов питания, животных, корма для сельскохозяйственных животных, лекарственных препаратов, топлива (бензин, дизельное топливо, судовое топливо, топливо для реактивных двигателей, топочный мазут, дрова, уголь, кокс, пропан, газообразное



топливо), смазочных масел и специальных жидкостей, семенного фонда, удобрений, почты и почтовых грузов;

- перевозки грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- транспортные средства федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба;

- транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ;

- движение транспортных средств при эксплуатации магистральных нефте- и газопроводов, линейных газопроводов, электросетевого комплекса (линий электропередач, ТП, РП), а также транспорта, необходимого для обслуживания сетей водо- и теплоснабжения, а также водоотведения населенных пунктов Пермского края.

3. Временные ограничения движения в летний период не распространяются:

- на пассажирские перевозки автобусами, в том числе международные;

- на перевозку грузов, необходимых для ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий;

- на транспортировку дорожно-строительной и дорожно-эксплуатационной техники и материалов, применяемых при проведении аварийно-восстановительных и ремонтных работ.



ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления администрации Пермского муниципального округа Пермского края «О введении временных ограничений движения транспортных средств по автомобильным дорогам, находящимся в собственности Пермского муниципального округа»

Настоящий проект постановления разработан в соответствии с Порядком осуществления временного ограничения или временного прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального и местного значения в Пермском крае, утвержденного постановлением Правительства Пермского края от 10 января 2012 г. № 9–п.

По включению п. 1.8 раздела I порядка сообщаю, что разработка проектов организации дорожного движения на период введения временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

1.9.1. при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

1.9.2. при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

1.9.3. при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино– и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия и иные подобные мероприятия);

1.9.4. при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог.



