



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

03.11.2016

№ 804

Об утверждении инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино»

В соответствии со ст. 51-6 Устава муниципального образования «Пермский муниципальный район», муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района на 2016 – 2020 годы», утвержденной постановлением администрации Пермского муниципального района от 29 октября 2015 г. № 1378, Правилами осуществления капитальных вложений в объекты муниципальной собственности за счет средств бюджета Пермского муниципального района, утвержденными постановлением администрации Пермского муниципального района от 5 февраля 2014 г. № 323, администрация Пермского муниципального района, ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемый инвестиционный проект «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино».
2. Установить, что расходы на реализацию инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино» являются расходными обязательствами Пермского муниципального района.
3. Определить главным распорядителем бюджетных средств, указанных в пункте 2 настоящего постановления, Муниципальное казенное учреждение «Управление благоустройством Пермского муниципального района».
4. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Пермского муниципального района www.permraion.ru.
5. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя администрации Пермского муниципального района В.П. Ваганова.

И.п. главы администрации
муниципального района

В.П. Ваганов

Приложение
к постановлению администрации
Пермского муниципального
района
от 03.11.2016 № 604

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ
Реконструкция автомобильной дороги
Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино

I. Общие положения

Разработка и реализация настоящего инвестиционного проекта – одно из важных направлений социально – экономического развития Пермского муниципального района.

Улучшение транспортной инфраструктуры играет немалую роль в развитии муниципального района, в связи с чем в 2012 году было принято решение о необходимости проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог местного значения с учетом перспективных потребностей промышленности, сельского хозяйства, малого бизнеса и социальной сферы.

Ожидаемые последствия реализации инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино» являются существенным фактором повышения уровня жизни населения и эффективности работы предприятий, расположенных на территории Пермского муниципального района.

II. Содержание проблемы и необходимость ее решения с помощью
инвестиционного проекта

Одной из задач Стратегии социально-экономического развития Пермского муниципального района на 2016-2030 годы является повышение транспортной доступности и связанности населенных пунктов Пермского муниципального района.

Связанность территории Пермского муниципального района, выравнивание уровня и качества жизни во всех его системах кустовых селенных мест должно обеспечиваться разветвленной и надежной инфраструктурой.

Для дорожной инфраструктуры актуально развитие транспортного каркаса Пермского муниципального района в рамках Пермской агломерации, предполагающее реализацию таких мероприятий, как реконструкция

и строительство новых автодорог, соединяющих населенные пункты кустовых селенных мест Пермского муниципального района между собой и с федеральными и региональными автодорогами с учетом пространственной организации Пермского муниципального района, реконструкция дорог для увеличения их пропускной способности в местах потенциального экономического роста и деловой активности, массовой жилой застройки и рекреации, приведение автодорог в нормативное состояние.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции и строительству, обеспечению контроля за перевозкой тяжеловесных грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Автомобильная дорога Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино, планируемая к реконструкции, расположена на территории Платошинского и Кукуштанского сельских поселений Пермского муниципального района. Помимо движения легкового и грузового автотранспорта по данной автомобильной дороге осуществляется движение транспорта, следующего из п. Кукуштан в направлении с. Платошино и с. Курашим и обратно. Осуществляется движение двух междугородних автобусных маршрутов № 747 «Кондратово – Кукуштан – Курашим» и № 748 «Кондратово – Платошино – Курашим». Ежедневно осуществляется 27 оборотных рейсов.

Протяженность автомобильной дороги составляет 1,93 км. Существующая дорожная одежда выполнена из гравийно-галечникового грунта. Толщина гравийного материала составляет 0,2 – 0,5 м. Граница между проезжей частью и обочинами не выражена. Поперечные уклоны не выдержаны. На всем протяжении дороги имеются многочисленные выбоины, просадки, колеи. Наблюдаются пучинистые явления по причине нехватки гравийного материала, необеспеченного водоотвода.

Проведение работ по реконструкции автомобильной дороги обеспечит бесперебойной транспортной связью жителей п. Кукуштан, Курашим и с. Платошино, а также улучшит транспортную доступность баз отдыха и детских оздоровительных лагерей, расположенных на территории Платошинского и Кукуштанского сельских поселений.

III. Обоснование реализации инвестиционного проекта

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в соответствии с пп. 5 п. 1 ст. 15 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» относится к полномочиям муниципального района.

Реализация инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино» предусмотрена:

Стратегией социально-экономического развития Пермского муниципального района Пермского края на 2016 – 2030 годы, утвержденной решением Земского Собрания Пермского муниципального района от 28 апреля 2015 г. № 60;

Схемой территориального планирования Пермского муниципального района, утвержденной решением Земского Собрания Пермского муниципального района от 17 декабря 2010 г. № 134 (раздел 2.7 Мероприятия по развитию транспортного комплекса);

Муниципальной программой «Развитие дорожного хозяйства и благоустройство Пермского муниципального района на 2014 – 2016 годы», утвержденной постановлением администрации Пермского муниципального района от 29 октября 2015 г. № 1378.

IV. Цели и задачи инвестиционного проекта

Цель реализации инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино» – повышение связанности Кукуштанского куста с сетью дорог регионального и федерального значения за счет обеспечения круглогодичного транспортного сообщения населенных пунктов Курашим, Платошино и Кукуштан.

Задачами реализации инвестиционного проекта «Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино» являются:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги;
- развитие автомобильной дороги;
- обеспечение безопасности передвижения людей и транспортных средств по автомобильной дороге.

V. Экономическое обоснование реализации инвестиционного проекта

Срок реализации инвестиционного проекта: 2012 - 2017 годы.

Проектная мощность: протяженность автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино в результате реконструкции составит 2,01 км, ширина – 6 метров.

Сметная стоимость инвестиционного проекта в ценах 4 квартала 2015 г. составляет 45 805,5 тыс. руб.

Сведения об источниках и объемах финансирования представлены в таблице № 1.

Объемы финансирования мероприятий инвестиционного проекта могут быть скорректированы в процессе реализации мероприятий, исходя из проектных решений, возможностей бюджетов на очередной финансовый год и фактических затрат.

В суммарный объем капитальных вложений входят все виды затрат, включая затраты на разработку проектно-сметной документации, прохождение государственной экспертизы, строительско-монтажные работы и прочие затраты.

Таблица № 1. Сведения об объемах и источниках финансирования

Мероприятия	Объемы финансирования, тыс. руб.							
	Источники финансирования	Средства на реализацию мероприятий	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год
Реконструкция автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино	Всего	45 805,5	104,2	172,2	65,7	407,6	333,4	44 722,4
	в том числе							
	средства бюджета Пермского края	42 723,7	0,0	172,2	65,7	0,0	0,0	42 485,8
	средства бюджета муниципального района	3 081,8	104,2	0,0	0,0	407,6	333,4	2 236,6

Проектно-сметная документация на реконструкцию автомобильной дороги Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино разработана в соответствии с техническим заданием МКУ Управление благоустройством Пермского района в период 2012 - 2016 г.г.

В 2016 году КГАУ «Управление госэкспертизы Пермского края» выдано положительное заключение государственной экспертизы проектной документации от 1 апреля 2016 г. № 59-1-1-3-0069-16, а также положительное заключение

о проверке достоверности определения сметной стоимости от 27 апреля 2016 г. № 59-1-6-0061-16.

VI. Описание практических действий по осуществлению инвестиций

№ п/п	Основное содержание Работ по этапу	Стоимость работ, тыс. руб.	Сроки исполнения
1	Разработка проектно-сметной документации, государственная экспертиза проектно-сметной документации и определение достоверности сметной стоимости	1 083,1	Ноябрь 2012 г. – май 2016 г.
2	Подготовка документов и подача заявки в Министерство транспорта Пермского края на получение субсидии из дорожного фонда Пермского края	-	1 квартал 2017 г.
3	Принятие Министерством транспорта Пермского края решения о предоставлении субсидии из дорожного фонда Пермского края	-	1 квартал 2017 г.
4	Согласование и утверждение постановления Правительства Пермского края о предоставлении субсидии из дорожного фонда Пермского края, заключение соглашения между Министерством транспорта Пермского края и администрацией Пермского муниципального района	-	1-2 кварталы 2017 г.
5	Проведение конкурсных процедур на выполнение строительно-монтажных работ	-	2 квартал 2017 г.
6	Выполнение строительно-монтажных работ	44 722,4	2-4 кварталы 2017 г.
7	Оплата выполненных работ по муниципальному контракту (муниципальным контрактам)	44 722,4	4 квартал 2017 г.
8	Ввод в эксплуатацию	-	4 квартал 2017 г.

VI. Ожидаемые социально-экономические последствия реализации инвестиционного проекта

В результате реализации инвестиционного проекта на автомобильной дороге Кукуштан (по ул. Сибирский тракт) – Платошино» сменится тип покрытия

с гравийно-галечникового грунта на асфальтобетон, протяженность автомобильной дороги увеличится и составит 2,01 км. Со сменой типа покрытия интенсивность движения транспортных средств увеличится почти в 2 раза. Таким образом, Кукуштанский куст будет обеспечен круглогодичной бесперебойной транспортной связью с сетью дорог регионального и федерального значения.