



АДМИНИСТРАЦИЯ  
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25.10.2016

№ 567

**О внесении изменений в постановление администрации Пермского муниципального района от 04.12.2014 № 5071 «Об утверждении Правил расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»**

В соответствии с подпунктом 3 пункта 9 раздела IV Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса Российской Федерации от 16.11.2012 № 402, статьей 51-6 Устава муниципального образования «Пермский муниципальный район», администрация Пермского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Пермского муниципального района, утвержденные постановлением администрации Пермского муниципального района от 04.12.2014 № 5071 (в редакции – от 02.11.2015 № 1397), согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и применяется при формировании бюджета Пермского муниципального района на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов.

3. Опубликовать настоящее постановление в бюллетене муниципального образования «Пермский муниципальный район» и разместить на официальном сайте Пермского муниципального района ([www.permraion.ru](http://www.permraion.ru)).

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Пермского муниципального района В.П. Ваганова.

Глава администрации  
муниципального района

В.Ю. Цветов

Приложение  
к постановлению администрации  
Пермского муниципального района  
от 25.10.2016 № 582

**Изменения**  
**в Правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского**  
**муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание**  
**автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ**  
**населенных пунктов в границах Пермского муниципального района**

1. Таблицу 2 подпункта 2.1 пункта 2 изложить в новой редакции:

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования в зависимости от типа покрытия автомобильной дороги

| Наименование работ | Тип покрытия автомобильных дорог общего пользования |  |
|--------------------|---|--|
|                    | гравийное<br>(грунтовое, щебеночное)                | асфальтобетонное,<br>цементно-бетонное |
| Капитальный ремонт | 1,676   | 1,0                                    |
| Ремонт             | 0,2158243   | 1,0                                    |
| Содержание         | 0,654410  | 1,0                                    |

2. Пункт 4 изложить в новой редакции:

«4. Расчет размера потребности в средствах на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования осуществляется по формуле:

$$P_{\text{сод.}} = (N \text{ прив.сод.} \times L \text{ сод.}) + R_{\text{диагностика}} + R_{\text{оценка}} + R_{\text{проект}} + R_{\text{межевание}} + R_{\text{техпаспорт}} + R_{\text{знаки}} + R_{\text{ограничение}}$$
, где

$P_{\text{сод.}}$  - размер потребности в средствах на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования каждой категории;

$N$  прив.сод. – приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия;

$L$  сод. – протяженность автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности и планируемых к принятию в муниципальную собственность в текущем финансовом году соответствующей категории и типа покрытия.

$R_{\text{диагностика}}$  – расходы на диагностирование автомобильных дорог общего пользования определяются на очередной финансовый год в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Роценка – расходы по оценке состояния автомобильных дорог (определение степени уязвимости мостов) определяются исходя из количества объектов транспортной инфраструктуры (мостов), включенных в план проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (мостов) в очередном финансовом году и стоимости выполнения работ;

Рпроект – расходы на разработку проекта организации дорожного движения определяются в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Рмежевание - расходы на межевание земельных участков под автомобильными дорогами определяются исходя из средней стоимости формирования земельного дела в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, по которым планируется проведение работ по межеванию;

Ртехпаспорт - расходы на техническую паспортизацию автомобильных дорог с постановкой на государственный кадастровый учет определяются исходя из средней стоимости технической паспортизации автомобильных дорог, включая расходы по постановке на государственный кадастровый учет, в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, планируемых к паспортизации.

Рзнаки – расходы на установку недостающих дорожных знаков определяются исходя из средней стоимости установки недостающих знаков и количества недостающих знаков согласно проектов организации дорожного движения.

Рограничение – расходы на обеспечение режима ограничения движения по автомобильным дорогам определяются исходя из средней стоимости оказания услуг, количества часов и количества постов охраны.»

3. Пункт 10 изложить в новой редакции:

«10. . Размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них рассчитываются по формуле:

на очередной финансовый год:

$R_{\text{сод}} = R_{\text{мунконтр}} + (P_{\text{гр.}} \times N_{\text{сод.гр.}}) + (P_{\text{а/б.}} \times N_{\text{сод.а/б.}}) + R_{\text{диагностика}} + R_{\text{оценка}} + R_{\text{проект}} + R_{\text{межевание}} + R_{\text{техпаспорт}} + R_{\text{знаки}} + R_{\text{ограничение}},$

на плановый период:

$R_{\text{сод}} = (P_{\text{гр.}} \times N_{\text{сод.гр.}}) + (P_{\text{а/б.}} \times N_{\text{сод.а/б.}}) + R_{\text{диагностика}} + R_{\text{оценка}} + R_{\text{проект}} + R_{\text{межевание}} + R_{\text{техпаспорт}} + R_{\text{знаки}} + R_{\text{ограничение}},$

где:

$R_{\text{мунконтр}}$  – расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности, определяются исходя из стоимости заключенных муниципальных контрактов на очередной финансовый год;

$(P_{\text{гр.}} \times N_{\text{сод.гр.}}) + (P_{\text{а/б.}} \times N_{\text{сод.а/б.}})$  - расходы на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них определяется исходя из:

- протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, принятых и планируемых к принятию в муниципальную собственность в текущем финансовом году (Пгр.; Па/б.);

- норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения, утвержденного постановлением администрации Пермского муниципального района (Нсод. гр.; Нсод. а/б), где:

Пгр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с гравийным (грунтовым, щебеночным) покрытием;

Па/б - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием;

Нсод. гр. - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием;

Нсод. а/б - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения с асфальтобетонным покрытием;

Рдиагностика – расходы на диагностирование автомобильных дорог общего пользования определяются на очередной финансовый год в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Роценка – расходы по оценке состояния автомобильных дорог (определение степени уязвимости мостов) определяются исходя из количества объектов транспортной инфраструктуры (мостов), включенных в план проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (мостов) в очередном финансовом году и стоимости выполнения работ;

Рпроект – расходы на разработку проекта организации дорожного движения определяются в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Рмежевание - расходы на межевание земельных участков под автомобильными дорогами определяются исходя из средней стоимости формирования земельного дела в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, по которым планируется проведение работ по межеванию;

Ртехпаспорт - расходы на техническую паспортизацию автомобильных дорог с постановкой на государственный кадастровый учет определяются исходя из средней стоимости технической паспортизации автомобильных дорог, включая расходы по постановке на государственный кадастровый учет, в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, планируемых к паспортизации.

Рзнаки – расходы на установку недостающих дорожных знаков определяются исходя из средней стоимости установки недостающих знаков и количества недостающих знаков согласно проектов организации дорожного движения.

Рограничение – расходы на обеспечение режима ограничения движения по автомобильным дорогам определяются исходя из средней стоимости оказания услуг, количества часов и количества постов охраны.»