



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

02.11.2015

№ 1397

О внесении изменений в постановление администрации Пермского муниципального района от 04.12.2014 №5071 «Об утверждении Правил расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог»

На основании ст. 51-6 Устава муниципального образования «Пермский муниципальный район», администрация Пермского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в Правила расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Пермского муниципального района, утвержденные постановлением администрации Пермского муниципального района от 04.12.2014 №5070, изложить их в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Опубликовать настоящее постановление в бюллетене муниципального образования «Пермский муниципальный район» и разместить на официальном сайте Пермского муниципального района (www.permraion.ru).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 01.05.2015 года.

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Пермского муниципального района В.П. Ваганова.

Глава администрации
муниципального района

В.Ю. Цветов

Приложение
к постановлению администрации
Пермского муниципального района
от 02.11.2015 № 1397
«УТВЕРЖДЕНЫ
Постановлением
администрации
Пермского муниципального района
от 04.12.2014 №5071

ПРАВИЛА

расчета размера ассигнований бюджета Пермского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Пермского муниципального района

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения потребности в средствах на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Пермского муниципального района (далее – автомобильные дороги общего пользования).

2. В зависимости от категории автомобильные дороги общего пользования, типа покрытия и коэффициента изменения стоимости затрат на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге общего пользования определяются приведенные нормативы на капитальный ремонт и ремонт и содержание.

2.1. Приведенный норматив на капитальный ремонт и ремонт (Н прив.кап.рем., Н прив.рем), рассчитываемые по формуле:

$$N_{\text{прив.}} = N \times K_{\text{изм.}} \times K_{\text{кат.}} \times K_{\text{тип.}}$$
, где

N - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения IV категории с асфальтобетонным покрытием;

K_{изм.} – коэффициент изменения стоимости затрат. Коэффициент изменения стоимости затрат применяется при расчете потребности в средствах на плановый период;

K_{кат.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования по соответствующим категориям согласно таблице 1;

K_{тип.} - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования, в зависимости от типа покрытия автомобильной дороги согласно таблице 2.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования по соответствующим категориям

Наименование работ	Категория автомобильных дорог общего пользования		
	III	IV	V
Капитальный ремонт	1,46	1,0	0,8
Ремонт	1,37	1,0	0,8
Содержание	1,0	1,0	1,0

Таблица 2

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования в зависимости от типа покрытия автомобильной дороги

Наименование работ	Тип покрытия автомобильных дорог общего пользования		
	грунтовое	гравийное, щебеночное	асфальтобетонное, цементно-бетонное
Капитальный ремонт	1,676	1,676	1,0
Ремонт	0,2158243	0,2158243	1,0
Содержание	0,654410	0,654410	1,0

2.2. Приведенный норматив на содержание автомобильных дорог общего пользования, рассчитываемый по формуле:

$N_{\text{прив.сод.}} = N \times K_{\text{изм.}} \times K_{\text{кат}} \times K_{\text{тип.}}$, где

N - установленный норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения IV категории с асфальтобетонным покрытием;

$K_{\text{изм.}}$ - коэффициент изменения стоимости затрат. Коэффициент изменения стоимости затрат применяется при расчете потребности в средствах на плановый период;

$K_{\text{кат.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования по соответствующим категориям согласно таблице 1;

$K_{\text{тип.}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования, в зависимости от типа покрытия автомобильной дороги согласно таблице 2.

Уровень содержания автомобильных дорог общего пользования 3, 4 и 5 категории установлен согласно нормативного перечня работ по содержанию автомобильных дорог, утвержденного постановлением администрации Пермского муниципального района от 30.09.2015 №1321 «Об утверждении нормативного перечня работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог общего пользования между населенными пунктами и искусственных сооружений на них».

3. Определение размера потребности в средствах на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования осуществляется по формулам:

$$P_{\text{кап.рем.}} = N \text{ прив.кап.рем.} \times L \text{ кап.рем.}, \text{ где}$$

$P_{\text{кап.рем.}}$ - размер потребности в средствах на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории;

$N \text{ прив.кап.рем.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия;

$L \text{ кап.рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия, подлежащих капитальному ремонту на очередной финансовый год;

$$P_{\text{рем.}} = N \text{ прив.рем.} \times L \text{ рем.}, \text{ где}$$

$P_{\text{рем.}}$ - размер потребности в средствах на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории;

$N \text{ прив.рем.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия;

$L \text{ рем.}$ - расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия, подлежащих ремонту на очередной финансовый год.

4. Расчет размера потребности в средствах на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования осуществляется по формуле:

$$P_{\text{сод.}} = (N \text{ прив.сод.} \times L \text{ сод.}) + R_{\text{диагностика}} + R_{\text{оценка}} + R_{\text{проект}} + R_{\text{межевание}} + R_{\text{техпаспорт}} + R_{\text{знаки}}, \text{ где}$$

$P_{\text{сод.}}$ - размер потребности в средствах на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования каждой категории;

$N \text{ прив.сод.}$ - приведенный норматив финансовых затрат на работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия;

$L \text{ сод.}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, находящихся в муниципальной собственности и планируемых к принятию в муниципальную собственность в текущем финансовом году соответствующей категории и типа покрытия.

$R_{\text{диагностика}}$ - расходы на диагностирование автомобильных дорог общего пользования определяются на очередной финансовый год в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

$R_{\text{оценка}}$ - расходы по оценке состояния автомобильных дорог (определение степени уязвимости мостов) определяются исходя из

количества объектов транспортной инфраструктуры (мостов), включенных в план проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (мостов) в очередном финансовом году и стоимости выполнения работ;

Рпроект – расходы на разработку проекта организации дорожного движения определяются в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Рмежевание - расходы на межевание земельных участков под автомобильными дорогами определяются исходя из средней стоимости формирования земельного дела в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, по которым планируется проведение работ по межеванию;

Ртехпаспорт - расходы на техническую паспортизацию автомобильных дорог с постановкой на государственный кадастровый учет определяются исходя из средней стоимости технической паспортизации автомобильных дорог, включая расходы по постановке на государственный кадастровый учет, в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, планируемых к паспортизации.

Рзнаки – расходы на установку недостающих дорожных знаков определяются исходя из средней стоимости установки недостающих знаков и количества недостающих знаков согласно проектов организации дорожного движения.

5. Суммарная годовая потребность в средствах для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах местного значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям автомобильных дорог общего пользования.

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования каждой категории и типа покрытия, подлежащая капитальному ремонту на очередной финансовый год (L кап.рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ кап.рем.} = L / T_{\text{кап.рем.}} - L \text{ рек.}, \text{ где}$$

L – протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности и планируемых к принятию в муниципальную собственность в текущем финансовом году соответствующей категории и типа покрытия;

L рек. - протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующей категории и типа покрытия, намеченных к реконструкции на очередной финансовый год;

T кап.рем. - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для автомобильных дорог общего пользования каждой категории согласно таблице 4.

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующей категории, подлежащих ремонту на очередной финансовый год (L рем.), определяется по формуле:

$$L \text{ рем.} = L / T_{\text{рем.}} - (L \text{ рек.} + L \text{ кап.рем.}), \text{ где}$$

L – протяженность автомобильных дорог общего пользования, находящихся в муниципальной собственности и планируемых к принятию в муниципальную собственность в текущем финансовом году

соответствующей категории и типа покрытия;

L рек. – протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующей категории и типа покрытия, намеченных к реконструкции на очередной финансовый год;

L кап.рем. - протяженность автомобильных дорог общего пользования соответствующей категории и типа покрытия, подлежащих капитальному ремонту на очередной финансовый год.

Трем. - нормативный межремонтный срок работ по ремонту для автомобильных дорог общего пользования каждой категории согласно таблице 4.

Таблица 4

Наименование работ	Нормативные межремонтные сроки работ (годы)		
	Категории дорог		
	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	10
Ремонт	6	6	5

8. При формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый периоды размер ассигнований бюджета Пермского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования определяется исходя из расходов на:

выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (Рсод.);

выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (Ррем.);

выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них (Р кап.рем.);

9. Расчет размера ассигнований рассчитывается по формуле:

$$Рд.х. = Рсод. + Ррем. + Ркап.рем.$$

10. Размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них рассчитываются по формуле:

$Р\text{сод} = (П\text{ гр.} \times Н\text{ сод. гр.}) + (П\text{ а/б} \times Н\text{ сод. а/б}) + Р\text{диагностика} + Р\text{оценка} + Р\text{проект} + Р\text{межевание} + Р\text{техпаспорт} + Р\text{знаки}$, где:

$(П\text{ гр.} \times Н\text{ сод. гр.}) + (П\text{ а/б} \times Н\text{ сод. а/б})$ - Расходы на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них определяются исходя из:

- протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, утвержденных постановлением администрации Пермского муниципального района (П гр.; П а/б);

- норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения, утвержденного постановлением администрации Пермского муниципального района (Н сод. гр.; Н сод. а/б), где:

П гр. - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с гравийным покрытием;

П а/б - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с асфальтобетонным покрытием;

Н сод. гр. - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения с гравийным покрытием;

Н сод. а/б - норматив финансовых затрат на содержание автомобильных дорог местного значения с асфальтобетонным покрытием;

На плановый период расходы (П гр. x Н сод. гр.) + (П а/б x Н сод. а/б) планируются с учетом коэффициента изменения стоимости затрат;

Рдиагностика – расходы на диагностирование автомобильных дорог общего пользования определяются на очередной финансовый год в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Роценка – расходы по оценке состояния автомобильных дорог (определение степени уязвимости мостов) определяются исходя из количества объектов транспортной инфраструктуры (мостов), включенных в план проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры (мостов) в очередном финансовом году и стоимости выполнения работ;

Рпроект – расходы на разработку проекта организации дорожного движения определяются в соответствии с расчетом стоимости выполнения работ;

Рмежевание - расходы на межевание земельных участков под автомобильными дорогами определяются исходя из средней стоимости формирования земельного дела в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, по которым планируется проведение работ по межеванию;

Ртехпаспорт - расходы на техническую паспортизацию автомобильных дорог с постановкой на государственный кадастровый учет определяются исходя из средней стоимости технической паспортизации автомобильных дорог, включая расходы по постановке на государственный кадастровый учет, в текущем финансовом году и протяженности автомобильных дорог, планируемых к паспортизации.

Рзнаки – расходы на установку недостающих дорожных знаков определяются исходя из средней стоимости установки недостающих знаков и количества недостающих знаков согласно проектов организации дорожного движения.

11. Размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них определяется на основании утвержденного титульного списка.

12. Размер бюджетных ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, в том числе расходы на проектно-изыскательские работы планируется на основании утвержденного титульного списка, в соответствии с проектно-сметной документацией.»