



АДМИНИСТРАЦИЯ
ПЕРМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.08.2015

№ 1224

Об утверждении Положения о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей автобусами на школьных маршрутах в Пермском муниципальном районе

В соответствии с требованиями ч.4 ст.6 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п. 6 ч.1 ст.15 Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», ст.40 Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177 «Об утверждении Правил организации перевозки группы детей автобусами», «Методические рекомендации по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом» (утв. Роспотребнадзором, МВД РФ 21.09.2006), и в целях организации перевозок учащихся автобусами

Администрация Пермского муниципального района ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей автобусами на школьных маршрутах в Пермском муниципальном районе согласно приложению.

2. Управлению образования администрации муниципального образования «Пермский муниципальный район»:

2.1. руководствоваться утвержденным Положением о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей автобусами на школьных маршрутах в Пермском муниципальном районе;

2.2. довести настоящее Постановление до всех учреждений, предприятий и организаций, осуществляющих перевозки детей автобусами на территории Пермского муниципального района.

3. Рекомендовать:

3.1. подрядным организациям, осуществляющим содержание автомобильных дорог, осуществить дополнительные меры к улучшению эксплуатационного состояния и совершенствованию технического обустройства автодорог на школьных маршрутах.

3.2. Отделу ГИБДД отдела МВД России по Пермскому району организовать постоянный контроль за соблюдением требований настоящего Постановления.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования в информационном бюллетене муниципального образования «Пермский муниципальный район».

5. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Пермского муниципального района www.permraion.ru.

6. Контроль исполнения постановления возложить на заместителя главы администрации муниципального района по социальному развитию А.В. Цвикилевича.

И.п. главы администрации
муниципального района



В.П. Ваганов

УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации
муниципального района

от 10.08.2015 № 1224

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей автобусами на школьных маршрутах в Пермском муниципальном районе

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет задачи и основные требования по обеспечению безопасности регулярных перевозок детей автобусами на регулярных школьных маршрутах Пермского муниципального района (далее – район).

1.2. В Положении используются следующие основные понятия и термины:

1.2.1. «Автобус» - автотранспортное средство с двигателем, оборудованное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более 8.

1.2.2. «Школьный маршрут» - установленный в процессе организации перевозок детей путь следования автобуса между начальным и конечным пунктами.

1.2.3. «Регулярные перевозки» - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью по установленному маршруту и расписанию, согласованным с заказчиком, с посадкой и высадкой детей на предусмотренных маршрутом остановках.

1.2.4. «Организованная перевозка группы детей» - используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090.

1.2.5. «Заказчик» - организация, являющееся потребителем транспортной услуги по перевозке детей;

1.2.6. «Исполнитель» - организация, выполняющее услугу по перевозке детей по заявке Заказчика.

Функции Заказчика и Исполнителя могут быть исполнены одной организацией либо юридическим лицом, которые обладают одновременно потребностью и возможностью осуществления услуги.

1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех расположенных на территории района органов местного самоуправления и организаций независимо от организационно-правовых форм собственности, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок детей на регулярных школьных маршрутах, а также для водителей этих организаций.

1.4. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния

автомобильных дорог требованиям безопасности движения, соблюдением водителями Правил дорожного движения) осуществляется государственного контроля и надзора:

- Управление государственного автодорожного надзора по Пермскому краю;
- отделом ГИБДД отдела МВД России по Пермскому району.

2. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей автобусами на школьных маршрутах

2.1. Организация специальных школьных перевозок на школьном маршруте осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации перевозки группы детей автобусами.

2.2. Регулярные школьные перевозки на автобусных маршрутах осуществляются образовательными учреждениями или Исполнителями на договорной основе с Заказчиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами». При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебно-воспитательным процессом, необходимо согласование маршрутов и графиков движения автобусов с отделом ГИБДД отдела МВД России по Пермскому району.

2.3. В договоре на организацию школьных маршрутов должны предусматриваться:

путь следования автобусов, их количество, начальные, конечные и промежуточные пункты маршрута, места посадки и высадки детей;

количество перевозимых детей, их возраст;

периодичность и расписание движения автобусов;

фамилия, имя, отчество и должность ответственного за организацию перевозки детей и сопровождающих по каждому автобусу;

обязательства, подлежащие выполнению каждой договаривающейся стороной, с указанием порядка возмещения расходов, продления, изменения и расторжения договора.

2.4. Договоры на осуществление перевозок детей автобусами на школьных маршрутах заключаются не позднее чем за 30 суток до начала перевозок, подписываются руководителями организаций - Заказчика и Исполнителя.

2.5. Регулярные школьные маршруты утверждаются приказом начальника управления образования администрации муниципального образования «Пермский муниципальный район» при соблюдении условий, обеспечивающих безопасность движения.

2.6. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования школьных автобусных маршрутов комиссией, утвержденной распоряжением главы администрации муниципального района.

2.7. Комиссия формируется в составе представителей администрации Пермского муниципального района, ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей автобусами на школьных маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, отделом ГИБДД отдела МВД России по Пермскому району.

2.8. Обследование школьных автобусных маршрутов производится перед их открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными Российской Федерации и других нормативных актов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и настоящего Положения.

2.9. Результаты обследования оформляются актом согласно приложению к настоящему Положению. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

2.10. Акты обследования передаются в управление образования администрации муниципального района «Пермский муниципальный район» для принятия решения об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

2.11. Владельцы автобусов (Исполнители) обязаны:

2.11.1. Совместно с Заказчиком произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.

2.11.2. Выбрать тип и марку автобусов в зависимости от дорожных условий без нарушения норм вместимости. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать число оборудованных мест для сидения.

2.11.3. Составить и утвердить на каждый автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт школьного автобусного маршрута согласовывается администрацией Пермского муниципального района, схема маршрута согласовывается с Отделом ГИБДД Отдела МВД России по Пермскому району.

2.11.4. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобусов на маршруте на основе нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующих действующими нормативными документами.

График (расписание) движения автобусов согласовывается с Заказчиком.

2.11.5. Обеспечить каждого водителя графиком (расписанием) движения на маршруте с указанием времени и мест остановок для отдыха и питания, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

2.11.6. Организовать контроль за соблюдением графиков (расписаний) движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

2.11.7. Производить комиссионные обследования состояния автомобильных дорог, мест посадки и высадки детей на маршруте в соответствии с пунктами 2.7 - 2.10 настоящего Положения.

2.12. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик должен известить заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

2.13. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, владельцы автобусов, дорожные, коммунальные организации, отдел ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение на школьном маршруте.

2.14. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их ответственным сотрудником образовательного учреждения.

2.15. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

2.16. Водитель обязан осуществить посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

2.17. Сопровождающие проходят специальный инструктаж по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами в образовательном учреждении. Инструктаж проводится под подпись в журнале учета инструктажей. Инструктаж должен содержать порядок:

- подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
- взаимодействия сопровождающего и водителя;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- пользования оборудованием салона:
 - вентиляционными люками;
 - форточками, устройствами (кнопка) требования остановки автобуса;
 - контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка,

дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами), в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;

2.18. Сопровождающий обязан провести среди школьников инструктаж, сведения о котором вносятся в специальный журнал. Инструктаж включает следующие разделы:

- правила безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса, о порядке посадки и высадки из автобуса (утверждаются образовательным учреждением);
- правила поведения в пути следования и пользования автобусом (утверждаются образовательным учреждением);
- поведение учащихся при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок (утверждаются образовательным учреждением);
- способы оказания первой медицинской помощи пострадавшим (утверждаются образовательным учреждением).

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

3. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

3.1. К управлению автобусами, осуществляющими перевозки детей, могут быть допущены водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года из последних 3 календарных лет, не подвергшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. Прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации. Прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

3.2. Для обеспечения профессиональной надежности водителей автобусов перевозчики обязаны выполнять следующие требования:

3.2.1. Наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона).

3.2.2. При назначении водителей впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителей должна проводиться в реальных условиях движения при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водители в дальнейшем будут работать самостоятельно.

3.2.3. Организовать проведение предрейсовых и послерейсовых (в зависимости от условий и режима работы) медицинских осмотров водителей с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

3.2.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителей в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. Продолжительность рабочей смены водителей, занятых на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

3.2.5. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителей об условиях движения и работы на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» и настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения. Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

3.2.6. Организовать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей. Сведения о прохождении курса занятий и сдаче зачетов заносятся в личное дело водителя.

3.2.7. Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

3.2.8. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места

ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 50 километров.

4. Обеспечение эксплуатации автобусов, находящихся в технически исправном состоянии

4.1. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

4.2. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей».

4.3. Владельцы автобусов (перевозчики) обязаны:

4.3.1. Использовать для перевозки детей автобусы, зарегистрированные в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедшие государственный технический осмотр.

4.3.2. Обеспечивать проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые ГОСТом 21624-81 «Система технического обслуживания и ремонта автомобильной техники» и действующими нормативными документами.

4.3.3. Обеспечить ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица перевозчика, ответственные за техническое состояние автобусов, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортных средств.

4.4. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

4.4.1. Должны быть в работоспособном состоянии:

аварийные выходы автобусов и устройства приведения их в действие;
привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки;
звуковой сигнал;
механизмы открывания крышек потолочных и вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

4.4.2. Аварийные выходы в автобусах должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

4.4.3. Автобусы должны быть оснащены: двумя противооткатными упорами; двумя легкоосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса); двумя аптечками первой помощи (автомобильными); знаком

аварийной остановки. Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Автомобильные аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

4.4.4. Поручни в автобусах, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

4.4.5. Автобусы спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями «Школьный».

Приложение к Положению о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей автобусами на школьных маршрутах в Пермском муниципальном районе

**АКТ
обследования и замера протяженности маршрута**

Комиссия в составе председателя _____
Членов: _____ / _____

_____ / _____

Произвела обследование маршрута и замер межостановочных расстояний и общей протяженности маршрута _____
(наименование маршрута)

Путем контрольного замера на автомобиле марки _____
Государственный номер _____,
Путевой лист N _____,
Водитель _____.

Путем сверки с паспортом дорог комиссия установила:
общая протяженность маршрута согласно показанию счетчика спидометра и по километровым столбам при их наличии) составляет ____ км.

Количество оборудованных мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажигов - _____.

Количество несоответствующих и требующих обустройства мест остановки автобуса для посадки и высадки детей-пассажигов - _____.

Председатель комиссии _____ / _____

Члены комиссии:

_____ / _____